

EXPUNERE DE MOTIVE

România este membră a Organizației Maritime Internaționale (O.M.I.) din anul 1965. În temeiul Decretului Consiliului de Stat nr.80 din 16 martie 1971, România este parte, prin aderare, la Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra, la 5 aprilie 1966.

Această Convenție conține prevederi referitoare la stabilirea limitelor maxime până la care se pot încărca navele maritime, în raport cu structura, tipul și caracteristicile navei și în funcție de regiunile geografice și perioadele sezoniere indicate în anexele convenției.

Prin Rezoluția a.784(19), adunarea Organizația Maritimă Internațională a adoptat, la 23 noiembrie 1995, amendamente la regula 49(7)(b) a Convenției susmenționate, prin care s-a delimitat cu mai multă exactitate regiunea tropicală din Pacificul de Sud, din largul coastei Australiei.

Aceste amendamente au la bază informații meteorologice justificate și contribuie la siguranța în exploatare a navelor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței privind acceptarea amendamentelor la Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A. 784(19), la Londra, la 23 noiembrie 1995, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

